



Home » Світ » Поки світ бореться за нафту, Китай уже підняв у небо літак на водні

## Поки світ бореться за нафту, Китай уже підняв у небо літак на водні

ДМИТРУК АНДРІЙ — 17 Травня 2026, 09:14 ⌚ 2 Mins Read — СВІТ



Важливі новини щодня — додайте «Експерт» в улюблені джерела Google

У Китаї вперше у світі випробували безпілотний літак із турбогвинтовим двигуном мегаватного класу, який працює на водневому паливі. Пекін заявив, що нова технологія може стати кроком до зменшення залежності від нафти та посилення енергетичної безпеки країни.

Про це повідомляє [Indian Defence Review](#).

Випробувальний політ відбувся 4 квітня 2026 року в місті Чжучжоу провінції Хунань. Безпілотний вантажний літак вагою 7,5 тонн піднявся на висоту 300 метрів, пролетів 36 кілометрів зі швидкістю 220 км/год і перебував у повітрі 16 хвилин.

На борту працював двигун AEP100, повністю розроблений китайською компанією **Aero Engine Corporation of China**. За даними китайських державних медіа, це перший у світі випробувальний політ турбогвинтового водневого двигуна такої потужності.

Під час усього польоту двигун працював стабільно — від зльоту до посадки. Після виконання всіх маневрів літак безпечно повернувся на землю.

У АЕСС заявили, що випробування підтвердило наявність у Китаю повного технологічного ланцюжка для створення водневих авіаційних двигунів — від ключових компонентів до інтеграції системи в літак.

Головною особливістю AEP100 називають пряме спалювання рідкого водню у турбінному циклі. На відміну від західних проєктів, які роблять ставку на водневі паливні елементи та електродвигуни, китайська система використовує підхід, схожий на роботу традиційних реактивних двигунів на гасі.

Експерти зазначають, що пряме спалювання дає вищу щільність потужності та легше масштабується для великих літаків. Водночас водень потрібно зберігати при температурі близько мінус 253 градусів Цельсія, що залишається однією з головних технічних проблем.

У публікації також наголошують, що Китай розглядає водневу авіацію не лише як екологічний напрям, а й як питання енергетичної безпеки на тлі нестабільності світового нафтового ринку та ризиків для постачання через Ормузьку протоку.

Читайте ЕКСПЕРТ у Google News



ПІДПИСАТИСЯ

Помітили помилку у матеріалі? Повідомте редакцію: [corrections@expert.in.ua](mailto:corrections@expert.in.ua)

літак

**КАТЕГОРІЇ НОВИН**

Всі новини

[Україна](#)

---

[Політика](#)

---

[Економіка](#)

---

[Світ](#)

---

[Стиль життя](#)

---

[Авто](#)

---

[Технології](#)

---

[Суспільство](#)

---

[Здоров'я](#)

---

## ІНФОРМАЦІЯ

[Про проект](#)

---

[Автори](#)

---

[Редакційна політика і стандарти](#)

---

[Політика використання ШІ](#)

---

[Політика конфіденційності](#)

---

[Правила коментування](#)

---

[Контакти](#)

---

ТОВ «НОВА МЕДІА ГРУПА» © 2014—2026

Реєстрація R40-06871 у Реєстрі суб'єктів у сфері медіа

Адреса: 01014, м. Київ, вул. Звіринецька, 63

[editor@expert.in.ua](mailto:editor@expert.in.ua)

[corrections@expert.in.ua](mailto:corrections@expert.in.ua)

[reklama@expert.in.ua](mailto:reklama@expert.in.ua)

