



Home » Армія і зброя » США втратили кожен п'ятий В-58: чому "ядерний монстр" став катастрофою

США втратили кожен п'ятий В-58: чому "ядерний монстр" став катастрофою

СТЕПАНЕНКО ГРИГОРІЙ — 17 Травня 2026, 00:38 ⌚ 2 Mins Read — АРМІЯ І ЗБРОЯ



Важливі новини щодня — додайте «Експерт» в улюблені джерела Google

Американський надзвуковий бомбардувальник B-58 Hustler під час Холодної війни вважався одним із найтехнологічніших літаків світу, але зрештою став серйозною проблемою для самих США. За десять років служби американці втратили 26 літаків із 116 побудованих і були змушені достроково списати весь флот.

Про це повідомляє [19FortyFive](#).

B-58 Hustler став першим оперативним надзвуковим бомбардувальником у ВПС США.

Свій перший політ літак здійснив у 1956 році, а на озброєння його прийняли у 1960-му.

Машину створювали спеціально для прориву радянської системи ППО на швидкості понад 2 Махи та висоті більше 15 кілометрів.

У США тоді вважали, що така швидкість дозволить уникати перехоплення радянськими ракетами.

B-58 встановив 19 світових рекордів швидкості та висоти.

Літак був носієм термоядерної зброї та оснащувався чотирма двигунами General Electric J79.

Втім, за революційними характеристиками ховалися величезні проблеми.

За роки експлуатації США втратили 26 літаків — це понад 22% усього флоту.

Частина аварій сталася під час випробувань та перших років служби.

Пілоти вважали B-58 надзвичайно складним у керуванні, особливо під час посадки та польотів на надзвукових швидкостях.

Крім цього, бомбардувальник вимагав дорогого обслуговування, а його електронні системи часто перегрівалися.

Ситуацію остаточно змінив розвиток радянських зенітно-ракетних комплексів.

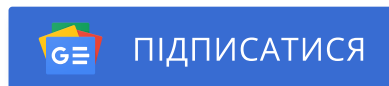
B-58 створювали для висотних проривів ППО, але нові радянські ракети швидко зробили таку тактику застарілою.

Для польотів на малих висотах літак підходив погано, а дешевший B-52 Stratofortress справлявся із цими завданнями ефективніше.

Попри гучну репутацію, B-58 Hustler жодного разу не використовували у бойових умовах.

У 1965 році міністр оборони США Роберт Макнамара наказав почати списання флоту, а остаточно літаки вивели з експлуатації у 1970 році.

Читайте ЕКСПЕРТ у Google News



Помітили помилку у матеріалі? Повідомте редакцію: corrections@expert.in.ua

КАТЕГОРІЇ НОВИН

[Всі новини](#)

[Україна](#)

[Політика](#)

[Економіка](#)

[Світ](#)

[Стиль життя](#)

[Авто](#)

[Технології](#)

[Суспільство](#)

[Здоров'я](#)

ІНФОРМАЦІЯ

[Про проект](#)

[Автори](#)

[Редакційна політика і стандарти](#)

[Політика використання ШІ](#)

[Політика конфіденційності](#)

[Правила коментування](#)

[Контакти](#)

ТОВ «НОВА МЕДІА ГРУПА» © 2014—2026

Реєстрація R40-06871 у Реєстрі суб'єктів у сфері медіа

Адреса: 01014, м. Київ, вул. Звіринецька, 63

editor@expert.in.ua

corrections@expert.in.ua

reklama@expert.in.ua

expert.in.ua © 2026 Всі права захищено.