

Головна » Бізнес

# Чи буде дефіцит бензину та чому ціни на АЗС різняться: головне про ринок пального в Україні

13:25 18.05.2026 Пн

🕒 4 хв

Звідки в Україну завозять пальне та що впливає на ціни



АНАСТАСІЯ МАЦЕПА



СЕРГІЙ КУЮН ЕКСПЕРТ



Вартість пального в Україні залежить насамперед від світових цін на нафту (Getty Images)



Обирайте перевірене - додайте РБК-Україна до улюблених джерел у Google

**Світові ціни на нафту залишаються головним фактором, який впливає на вартість пального в Україні. Водночас ризиків дефіциту бензину зараз немає, а різниця в цінах між мережами АЗС пояснюється не лише маркетингом, а й витратами на контроль якості та податковим навантаженням.**

Про це в бліц-інтерв'ю для РБК-Україна розповів директор Консалтингової групи А-95 **Сергій Куюн**.

> **Читайте також:** [Ціни на бензин підскочили: скільки коштує пальне на АЗС 18 травня](#)



## НОВИНИ



Помер народний депутат Степан Кубів

## АНАЛІТИКА



Ростислав Шаправський, Юрій Дощатов

Заброньовані підприємства генерують 60% податків: інтерв'ю з Олексієм Соболевим



- **Фактор ціни:** Україна на 100% імпортує пальне, тому ціnnики на АЗС повністю повторюють світові тенденції.
- **Прогноз:** Ринок знайшов крихку опору, бензин трохи подорожчав (десь на 1 грн). Подальша ціна залежить від непередбачуваної ситуації навколо Ірану та заяв Трампа.
- **Дефіциту не буде:** Пального в країні достатньо. Запасів дизеля вистачить на понад місяць, а бензину – майже на два місяці.
- **Звідки везуть:** Основні маршрути йдуть через південь (Румунія та її порти) і західний кордон (Польща, транзит із Литви, польські та німецькі порти).
- **Різниця в цінах на заправках:** Залежить від сплати податків (навантаження різняться у 2-3 рази), маркетингових знижок (до 5-6 грн на літрі) та витрат великих мереж на лабораторії й контроль якості.

#### – Що зараз найбільше тисне на ціну пального в Україні – світова вартість нафти, курс валют чи внутрішні чинники?

– Курс валют у нас зараз стабільний, тому це не головний фактор.

Для України ключове – це світовий ринок, оскільки ми є стовідсотковим імпортером пального і все купуємо за кордоном. Саме це найбільше впливає на ціну.

#### – Яких цін на АЗС нам чекати до кінця місяця? Чи є передумови для різкого стрибка або, навпаки, зниження?

– Складається враження, що ринок певною мірою стабілізувався і знайшов хитку точку опори.

Бачимо коливання: минулого тижня ціни спочатку впали, потім піднялися. Сьогодні бензин знову трохи подорожчав – приблизно на гривню. Тобто ситуація зараз робоча.

Водночас нічого виключати не можна, тому що всі стежать за ситуацією в Ірані. Вона, як і раніше, абсолютно непередбачувана. Здавалося, що наближається розв'язка, але зараз знову звучать войовничі заяви Трампа. До чого це призведе – ніхто не знає.

Єдине, що можна сказати точно: **пального на внутрішньому ринку більш ніж достатньо**. Запаси великі, тому без пального

**– Чи є зараз ризики дефіциту бензину через логістичні проблеми на кордоні або обстріли інфраструктури?**

– Ні. Запаси більш ніж достатні.

За нашими оцінками, запасів дизпального в країні більш ніж на місяць, бензину – майже на два місяці. Тому проблем із наявністю пального немає. Питання лише у вартості, яка залежить від світової ситуації.

**– Звідки зараз в Україну надходить основний обсяг пального і як європейські ціни впливають на наш внутрішній ринок?**

– Світові та європейські ціни – це головний фактор ціноутворення для України.

Ми аналізували динаміку цін у світі та в Україні й бачимо, що фактично повністю повторюємо світові тенденції – як під час зростання, так і під час падіння цін.

Щодо постачання, є два основні напрямки. Перший – південний, через Румунію та румунські порти. Другий – західний кордон, насамперед через Польщу. Через польський напрямок надходить як пальне польського походження, так і транзит із Литви та через польські й німецькі порти.

> **Читайте також:** [Як війна в Ірані вплине на ціни та економіку України](#)

**– Велика різниця в цінах на брендових АЗС та дрібних мережах – це питання якості пального чи просто маркетинг?**

– Тут немає одного пояснення.

По-перше, є різне ставлення до сплати податків. Ми аналізували податкове навантаження на літр пального, і в окремих мережах воно може відрізнятись у два-три рази. Це свідчить про те, що **хтось має можливості платити менше.**

По-друге, велике значення має маркетинг. Якщо дивитися не на ціни на стелах, а на реальні ціни продажу з урахуванням знижок і бонусів, то різниця буде меншою. Дисконтні програми іноді дають економію до 5-6 грн на літрі.

Водночас має значення і якість пального. Великі мережі мають потужні системи контролю якості – лабораторії, персонал,

Читайте також: Ціни в опті падають: експерт прогнозує коливання на АЗС у межах 1-2 гривень



Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

Бензин

Ціни на бензин

цена на бензин

Реклама

НОВИНИ

- Новини України
- Війна в Україні
- Економіка
- Світ
- Надзвичайні події

ПОЛІТИКА

БІЗНЕС

- Економіка
- Фінанси
- Авто
- Tech
- Енергетика

АНАЛІТИКА

- Статті
- Інтерв'ю
- Точка зору

ЖИТТЯ

- Гроші
- Зміни
- Освіта
- Суспільство

РОЗВАГИ

- Шоу бізнес
- Поради
- Гороскопи
- Свята
- Цікаве
- Спорт

LIFESTYLE

- Психологія
- Їжа
- Подорожі
- Здорове життя
- Мода та краса



КОНТАКТИ

Команда

Вакансії в РБК-Україна

реклами, «Спецпроекти», «Партнерський матеріал», «Головний», «Влададіяльність», «Резонанс» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21-річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компанії, базуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які редакція не несе відповідальність. Онлайн-медіа «РБК-Україна» призначене для осіб віком від 21 року.

© LLC «UBT MEDIA», 2006-2026.